



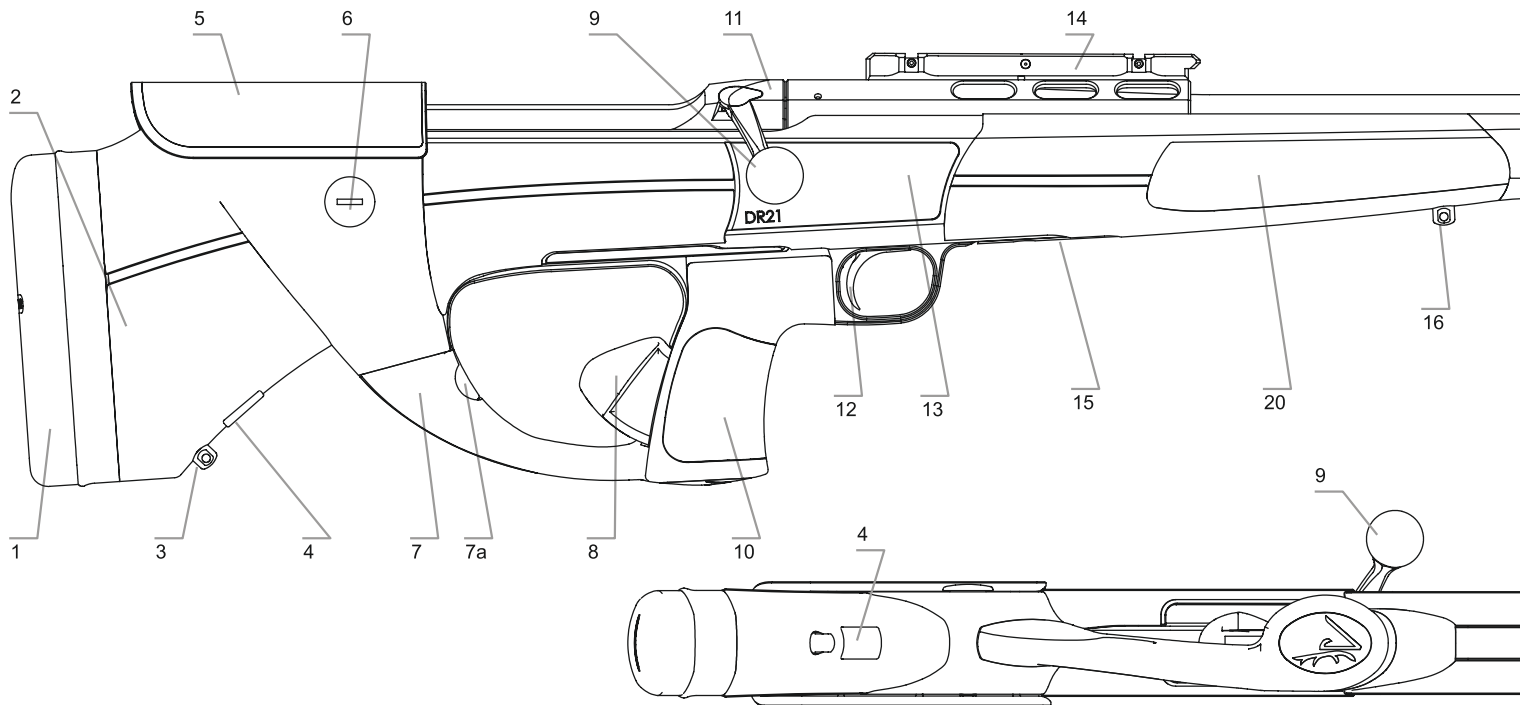
DENTLER

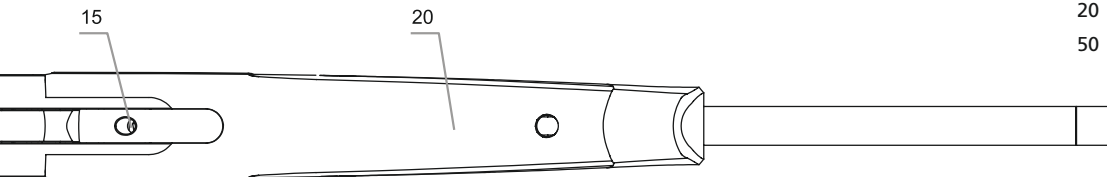
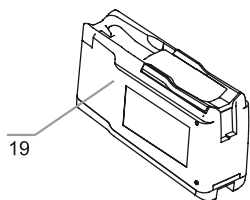
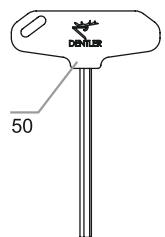
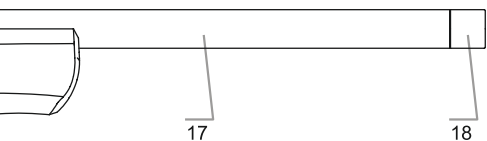
INNOVATION JAGD

DR21[®] Fusil à répétition

MODE D'EMPLOI

L'outil professionnel pour la chasse
DOCILE | PRÉCIS | SÛR





- | | |
|---|--|
| 1 Sabot fixe 355/365/385 mm
(option : réglage en longueur de l'arrière
de la crosse & amortissement du recul
intégrés) | 9 Levier d'armement |
| 2 Crosse (complète) | 10 Poignée pistolet |
| 3 Émerillon de bretelle (crosse) | 11 Culasse |
| 4 Capot (option : verrouillage du réglage en
longueur de la crosse) | 12 Détente |
| 5 Busc amovible / réglable en hauteur | 13 Boîtier du système |
| 6 Bouton de blocage
Réglage en hauteur du busc | 14 Rail de base BASIS®
(option : rail de base BASIS® VARIO) |
| 7 Pontet avec cran de fermeture /
d'ouverture (7a) | 15 Vis de blocage du canon |
| 8 Armement manuel | 16 Émerillon de bretelle (fût) |
| | 17 Canon amovible |
| | 18 Filetage de la bouche, avec capot |
| | 19 Chargeur |
| | 20 Fût |
| | 50 Clé Allen à poignée en T DENTLER |





DENTLER



Table des matières

- 1 Assemblage
- 2 Démontage
- 3 Système de sécurité | Blocage du levier d'armement
- 4 Chargement | Déchargement
- 5 Tir | Répétition
- 6 Remplacement du canon | de la tête de culasse
- 7 Crosse
- 8 Groupes de calibres
- 9 Montage de la lunette de visée
- 10 Options
- 11 Nettoyage & Entretien
- 12 Conditions de garantie



Règles générales de sécurité

Préambule

En choisissant notre DR21®, vous avez opté pour le fusil à répétition le plus docile et le plus sûr du marché. Nous vous en remercions. Ne vous laissez cependant pas tromper par les atouts uniques de ces produits novateurs, tout particulièrement en matière de sécurité et ne négligez en aucun cas la prudence requise ou les dispositions légales applicables lors de la manipulation d'armes. C'est pourquoi nous allons dans un premier temps vérifier si vous êtes bien en possession du bon mode d'emploi en nous assurant que le modèle mentionné sur les plaques latérales de votre arme est bien le bon, à savoir le DR21.

Attention !

Veillez lire entièrement le présent mode d'emploi avant la première utilisation de votre DR21®. Ne transmettez jamais votre arme sans le présent mode d'emploi.

Remarque !

En complément du présent mode d'emploi, n'hésitez pas à demander une présentation détaillée de votre DR21® à votre revendeur et à vous faire expliquer son fonctionnement sûr.

- Assurez-vous que l'arme et ses munitions n'entrent jamais en possession de personnes non autorisées.
- Respectez toujours les dispositions légales en vigueur pour la détention et la conservation d'armes et de munitions.
- Familiarisez-vous avec la manipulation de votre arme et exercez-vous à utiliser ses différentes fonctions et manipulations avec une arme non chargée.
- Considérez toutes les armes comme si elles étaient armées et prêtes à tirer tant que vous ne vous êtes pas assuré du contraire en ouvrant la culasse et regardant dans la chambre. Même non chargée, une arme doit être manipulée comme si elle était chargée.
- Dirigez toujours la bouche du canon dans une direction dans laquelle il n'existe aucun risque ou danger pour des personnes ou objets.
- Avant de charger l'arme, assurez-vous qu'il n'y a aucun résidu d'huile ou corps étranger (eau, neige, terre, aiguilles de pin, restes de feuilles,...) dans la chambre ou le canon car ceux-ci pourraient décaler le point d'impact (huile), voire causer la destruction du canon (corps étrangers) et gravement blesser le tireur ou les personnes alentour. Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne peut pénétrer dans le canon pendant l'utilisation.

- N'utilisez que des munitions répondant aux exigences de la C.I.P. en matière de pression de gaz de service maximale (Pmax). Votre DR21® a été contrôlé par le banc d'essai national allemand avec une pression de gaz de tir dépassant la pression de gaz de service max. admissible d'au moins 25 % afin de s'assurer qu'il répondait aux exigences de la loi allemande sur les essais et les autorisations relatives aux armes à feu (Beschussgesetz) et de l'ordonnance correspondante (Beschussverordnung). La sécurité de l'utilisateur ou de tiers peut, dans certaines circonstances, ne pas être garantie en cas d'utilisation de munitions dépassant cette pression de gaz. Ceci vaut également pour les culots ne satisfaisant pas ou plus à leur fonction d'étanchéité (obturation).
- Ne chargez votre arme que directement avant son utilisation.
- Placez le canon dans une position ne représentant aucun danger dès que vous touchez la poignée pistolet pour armer / ôter la sécurité de votre arme.
- Ne placez le doigt sur la détente que directement avant de tirer, après avoir totalement enfoncé le système d'armement manuel.
- Regardez devant et derrière vous avant de tirer et ne tirez que lorsque la balle ne risque pas de représenter un danger quelconque.
- En cas de défaillance d'une cartouche, n'ouvrez la culasse qu'après 20-30 secondes afin d'éviter tout risque de postcombustion.
- Portez un casque de protection acoustique pour tirer.
- **Déchargez votre arme avant de**
 - franchir des obstacles,
 - monter et descendre des affûts perchés ou autres équipements de chasse,
 - pénétrer dans un bâtiment,
 - pénétrer dans un véhicule,
 - pénétrer dans une agglomération,
 - déposer temporairement votre arme ou la passer à une autre personne,
 - démonter ou assembler votre arme.

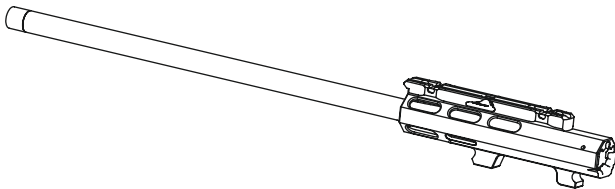


1. Assemblage

Attention ! N'assemblez les différents composants que lorsque l'arme est totalement déchargée.

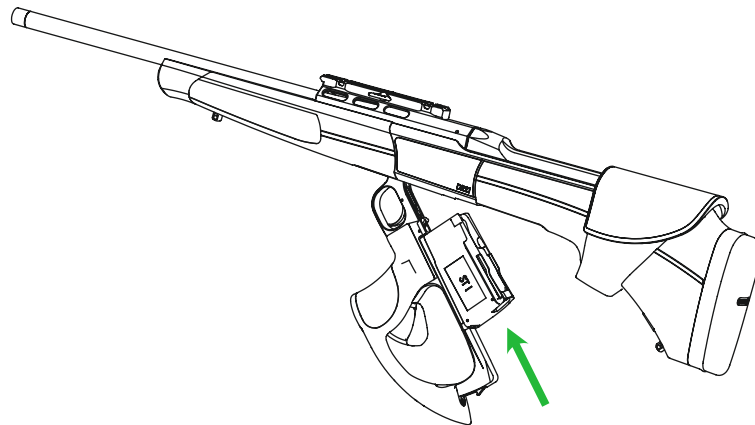
Montage du canon de rechange

- Montage du canon de rechange : cf. chapitre 6. Remplacement du canon / de la tête de culasse



Mise en place du chargeur

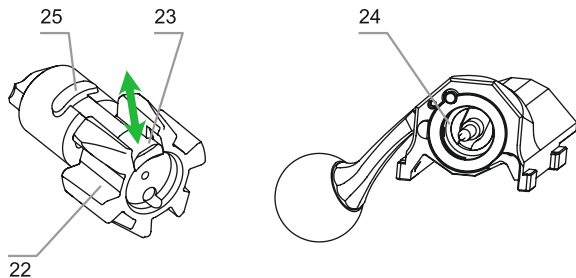
- Basculer le pontet (7) vers le bas en actionnant le cran de fermeture / d'ouverture (7a) et l'ouvrir contre la butée jusqu'à sa position la plus basse (45°).
- Mettre le chargeur (19) en place avec la face inférieure de l'extrémité arrière du pontet sur les guides latéraux et le pousser vers l'avant contre la butée jusqu'à ce que la rainure transversale soit visible.
- Refermer le pontet jusqu'à ce qu'il s'enclenche totalement.



Attention ! Lors de l'assemblage de votre DR21®, veillez à ce que le canon de rechange (p. ex. ST), la tête de culasse (p. ex. ST) et le chargeur (p. ex. ST II) correspondent au groupe de calibres (cf. point 8).

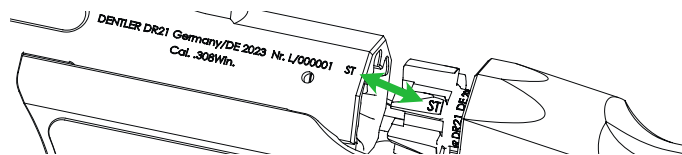
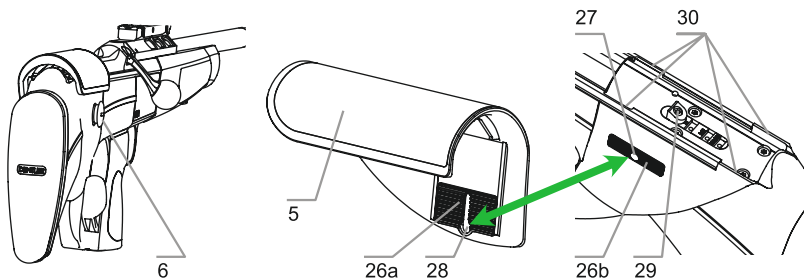
Montage de la tête de culasse

- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Tirer / Presser l'extracteur (23) de la tête de culasse (22) dans le sens opposé à la position de travail pour l'éloigner du centre.
- Mettre la tête de culasse avec l'extracteur sur le côté d'éjection de la cartouche en place dans la douille de logement (24) de la culasse (11).
- Libérer à nouveau l'extracteur ; pour cela, tourner la tête de culasse jusqu'à ce que le système de blocage de la tête de culasse (25) s'enclenche et que l'extracteur se trouve à nouveau en position de travail.



Montage de la culasse

- Desserrer le système de blocage du busc (26a + 26b) en dévissant le bouton de blocage (6) de 5 tours au moyen d'un pièce de monnaie, maintenir ensuite le bouton de blocage enfoncé et déplacer le busc vers le haut de manière à pouvoir sortir la goupille de blocage sur ressort (27) du creux pratiqué dans le busc (28) en la tirant par le côté.
- Retirer totalement la butée de répétition (29) au moyen d'une clé Allen de 2,5 et introduire le boîtier de culasse dans les poches de guidage (30). Le pousser ensuite vers l'avant et remonter la butée de répétition.
- Placer l'arme sur le sabot pour maintenir la culasse dans sa position arrière.
- Introduire le busc (5) sur la goupille de blocage sur ressort (27) en maintenant le bouton de blocage (6) enfoncé, le pousser vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée et le bloquer. Resserrer ensuite le bouton de blocage (6) à la main.

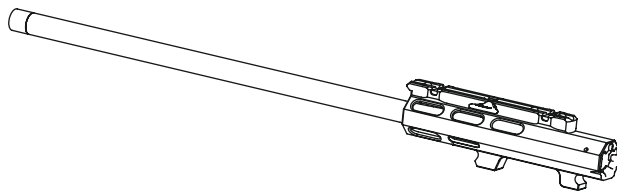


2. Démontage

Attention ! Déchargez toujours totalement l'arme avant de la démonter.

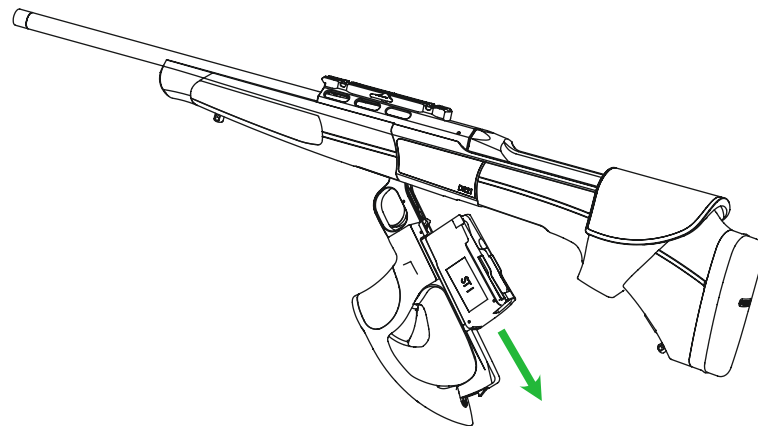
Démontage du canon de rechange

- Montage du canon de rechange : cf. chapitre 6. Remplacement du canon / de la tête de culasse



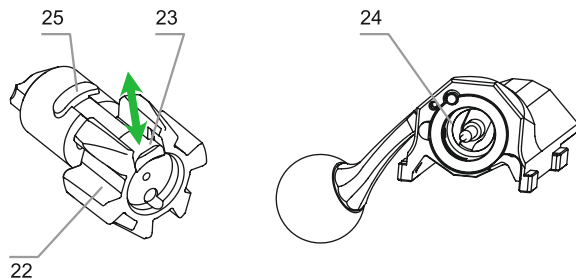
Retrait du chargeur

- Basculer le pontet (7) vers le bas en actionnant le cran de fermeture / d'ouverture (7a) et l'ouvrir contre la butée jusqu'à sa position la plus basse (45°).
- Tirer le chargeur (19) en direction de la crosse et le retirer.
- Refermer le pontet jusqu'à ce qu'il s'enclenche totalement.



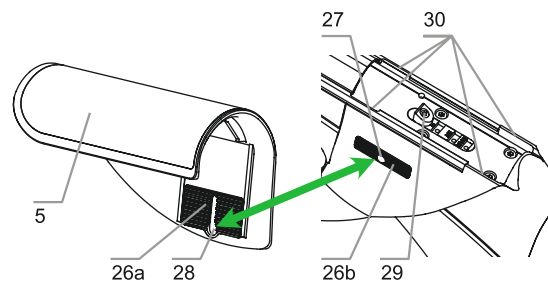
Démontage de la tête de culasse

- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Tirer / Presser l'extracteur (23) de la tête de culasse (22) dans le sens opposé à la position de travail pour l'éloigner du centre de manière à déverrouiller le système de blocage de la tête de culasse (25).
- Retirer la tête de culasse de la douille de logement (24).



Démontage de la culasse

- Desserrer le système de blocage du busc (26a + 26b) en dévissant le bouton de blocage (6) de 5 tours au moyen d'un pièce de monnaie, maintenir ensuite le bouton de blocage enfoncé et déplacer le busc vers le haut de manière à pouvoir sortir la goupille de blocage sur ressort (27) du creux pratiqué dans le busc (28) en la tirant par le côté.
- Retirer totalement la butée de répétition (29) au moyen d'une clé Allen de 2,5 et retirer le boîtier de culasse des poches de guidage (30). Remonter ensuite la butée de répétition.
- Placer l'arme sur le sabot pour maintenir la culasse dans sa position arrière.
- Introduire le busc (5) sur la goupille de blocage sur ressort (27) en maintenant le bouton de blocage (6) enfoncé, le pousser vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée et le bloquer. Resserrer ensuite le bouton de blocage (6) à la main.



3. Système de sécurité / Blocage du levier d'armement

Le système de sécurité du fusil à répétition DR21® se base sur un système de serrage manuel intuitif placé sur le système d'armement manuel (8) sur la face arrière de la poignée pistolet (10). Le ressort du percuteur n'est tendu dans sa position de tir que lorsque cette détente manuelle est totalement saisie dans la main et pressée. C'est pourquoi le ressort du percuteur est également relâché après la répétition, rendant l'arme parfaitement sûre. Une fois le levier d'armement (9) entièrement enclenché ou la culasse (11) totalement fermée, celle-ci est bloquée afin d'empêcher toute ouverture inopinée lors des déplacements avec l'arme.

Armement de l'arme

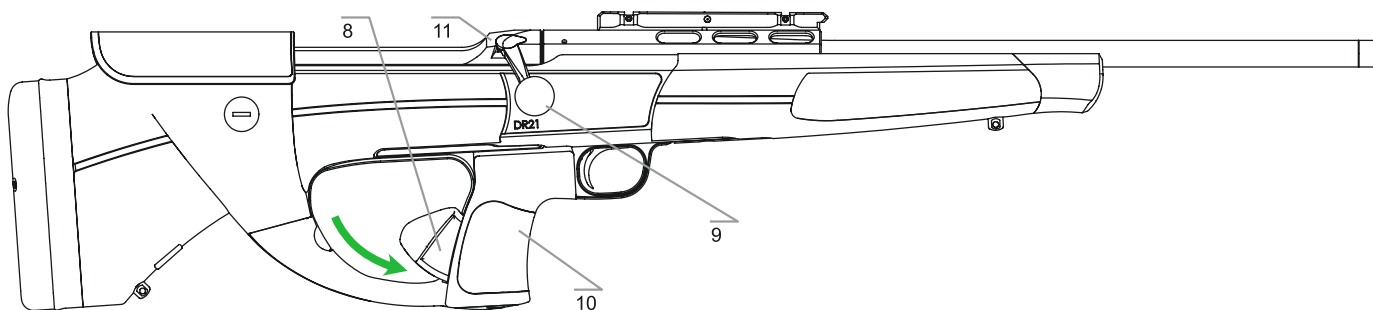
- Enserrer totalement la poignée pistolet (10) dans la main de tir et presser entièrement le système d'armement manuel (8) dans le sens de la flèche contre la butée.

Désarmement de l'arme

- Retirer la main de tirer du système d'armement manuel (8) dans le sens contraire à la flèche.

Ouverture de la culasse

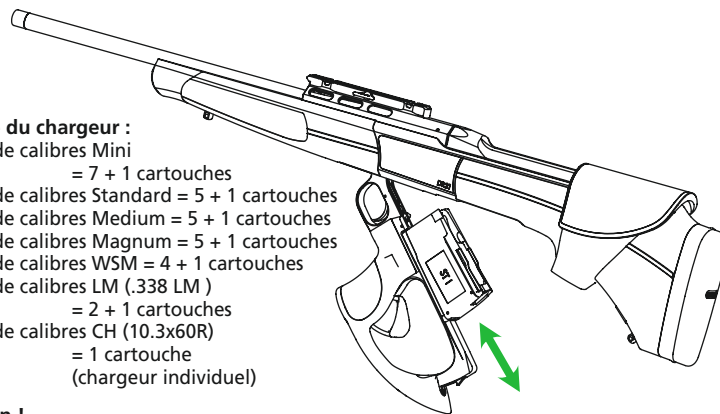
- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) dans le sens de la flèche et retirer la culasse (11) en vous aidant du levier d'armement (9). Retirer ici le doigt de la détente.



4. Chargement / Déchargement

- Retirer la main de la poignée pistolet et du système d'armement manuel.
- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot pour maintenir la culasse dans sa position arrière.
- Basculer le pontet (7) vers le bas en actionnant le cran de fermeture / d'ouverture et l'ouvrir contre la butée jusque dans sa position la plus basse (45°).
- Tirer le chargeur (19) vers l'arrière en direction de la crosse et le retirer.
- **Chargement** : Presser les cartouches vers le bas entre les lèvres du chargeur.
- **Déchargement** : Pousser les cartouches hors du chargeur, de l'arrière vers l'avant.
- Mettre le chargeur (19) en place avec la face inférieure de l'extrémité arrière du pontet sur le guide latéral et le pousser vers l'avant contre la butée jusqu'à ce que la rainure transversale soit visible.
- Refermer le pontet jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remarque ! Le chargeur peut être directement chargé par le haut sans devoir le retirer du pontet lorsque la culasse est ouverte.



Capacité du chargeur :

Groupe de calibres Mini

= 7 + 1 cartouches

Groupe de calibres Standard = 5 + 1 cartouches

Groupe de calibres Medium = 5 + 1 cartouches

Groupe de calibres Magnum = 5 + 1 cartouches

Groupe de calibres WSM = 4 + 1 cartouches

Groupe de calibres LM (.338 LM)

= 2 + 1 cartouches

Groupe de calibres CH (10.3x60R)

= 1 cartouche

(chargeur individuel)

Attention !

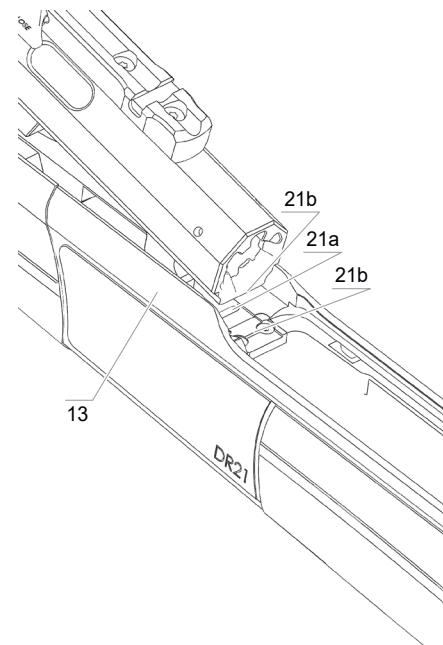
Les munitions utilisées doivent correspondre au calibre du canon de rechange, de la tête de culasse et du chargeur. Il est à noter que, avec l'option « butées longitudinales amorties », la culasse doit être totalement retirée vers l'arrière après l'enclenchement du pontet.



5. Tir / Répétition

- Regarder devant et derrière soi avant de tirer et ne tirer que lorsque la balle ne risque pas de représenter un danger.
- Viser la cible.
- Saisir la poignée pistolet avec la main de tir et presser totalement le système d'armement manuel (8) contre la butée : **l'arme est désormais armée et la sécurité est ôtée.**
- Tirer la détente et tirer.
- Tirer le levier d'armement (9) contre la butée pour recharger / répéter, puis le pousser vers l'avant jusqu'à ce que la culasse soit à nouveau totalement fermée et que le levier d'armement se trouve dans la position la plus avancée.

Attention !
Presser tout d'abord le système d'armement manuel (8) contre la butée, puis presser le doigt sur la détente (12) pour actionner celle-ci. Le levier d'armement (9) doit toujours se trouver dans sa position la plus avancée pour tirer.

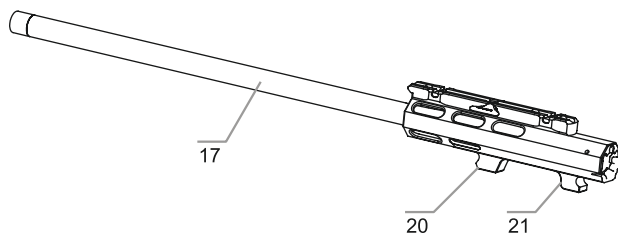


6. Remplacement du canon / de la tête de culasse

Attention ! Déchargez toujours totalement l'arme avant de remplacer le canon et/ou la tête de culasse.

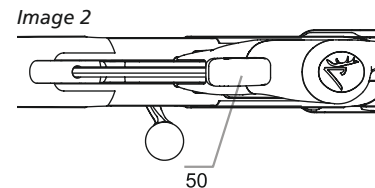
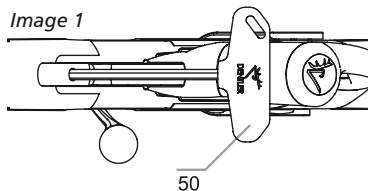
Démontage du canon de recharge

- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Dévisser la vis de blocage du canon (15) totalement jusque contre la butée prévue au moyen de la clé Allen à poignée en T DENTLER (50) afin que le canon puisse être légèrement pressé contre le boîtier du système avec le talon de clavette avant (20).
- Soulever le canon amovible (17) par la bouche, puis faire sortir le palier fixe arrière (21) sous la goupille hors du creux à l'arrière du boîtier du système (13).



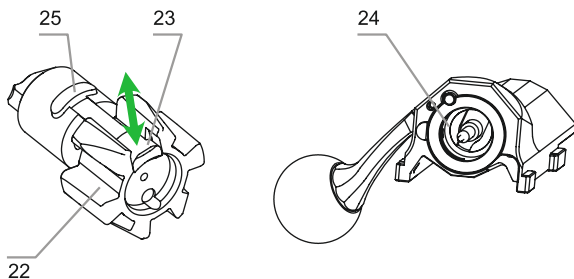
Montage du canon de recharge

- Retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Vérifier si la vis de blocage du canon (15) est totalement ouverte au moyen de la clé Allen à poignée en T DENTLER (50).
- Lorsque la vis de blocage du canon est ouverte, mettre le canon de recharge (17) en place par le haut avec le bord arrière du monobloc (21b) sur la marque (21c), le basculer vers l'avant et presser légèrement contre le boîtier du système avec le talon de clavette avant (20).
- Serrer légèrement la vis de blocage du canon (15) au moyen de la clé Allen à poignée en T DENTLER (50), puis retirer la poignée en T (50) de la vis et l'aligner à 90° par rapport au sens de tir (image 1). Enficher ensuite à nouveau la poignée en T (50) dans la vis de blocage du canon (15) et tourner à 90° (image 2) jusqu'à ce que la poignée en T (50) soit parallèle au sens de tir ou atteigne max. **8 Nm**.



Démontage de la tête de culasse

- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Tirer / Presser l'extracteur (23) de la tête de culasse (22) dans le sens opposé à la position de travail pour l'éloigner du centre de manière à déverrouiller le système de blocage de la tête de culasse (25).
- Retirer la tête de culasse de la douille de logement (24).



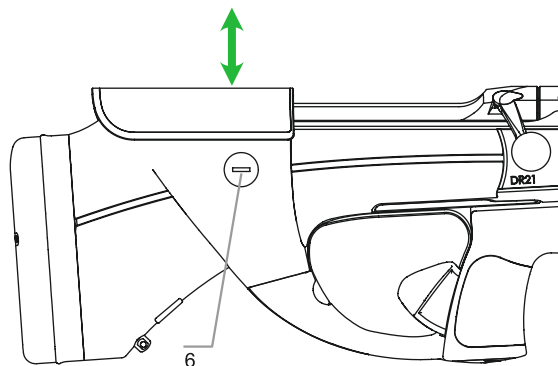
Montage de la tête de culasse

- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot (1) pour maintenir la culasse (11) dans sa position arrière.
- Tirer / Presser l'extracteur (23) de la tête de culasse (22) dans le sens opposé à la position de travail pour l'éloigner du centre.
- Mettre la tête de culasse avec l'extracteur sur le côté d'éjection de la cartouche en place dans la douille de logement (24) de la culasse (11).
- Libérer à nouveau l'extracteur ; pour cela, tourner la tête de culasse jusqu'à ce que le système de blocage de la tête de culasse (25) s'enclenche et que l'extracteur se trouve à nouveau en position de travail.

7. Crosse

Hauteur du busc

- Dévisser le système de blocage du busc de 3 tours au moyen d'une pièce de monnaie, puis régler la hauteur du busc (paliers de 2 mm) en fonction de la hauteur souhaitée en maintenant le bouton-pression de blocage (6) enfoncé. Relâcher le bouton de blocage (6) et resserrer au moyen d'une pièce de monnaie.



8. Groupes de calibres

Canon de rechange / Tête de culasse / Chargeur (MI, ST, ME, MA, WSM, LM, CH)

Mini (MI)	.222Rem.	.222Rem.Mag.	.223Rem.	5,6x50 Mag.
Standard (ST)				
- Chargeur ST I				
6,5x55 SE	.270Win.	7x64	.30-06Spr.	8x57IS
- Chargeur ST II				
.22-250Rem.	.243Win.	7XC	6,5mm Creedmoor	.308Win.
- Chargeur ST III				
9,3x62				
Medium (ME)	6,5x68	7,5x55 Suisse	8x68S	
Magnum (MA)	7mm Rem.Mag.	.300Win.Mag.	.338Win.Mag.	.375 H&H Mag.
WSM (WSM)	.270WSM.	.300WSM.		
LM (LM)	.338 Lapua Mag.			
CH (CH)	10,3x60R			

Remarque !

Veillez noter qu'il s'agit ici d'une énumération de base des calibres pouvant être réalisés d'un point de vue technique ; ceci n'indique cependant en rien leur disponibilité actuelle.



9. Montage de la lunette de visée

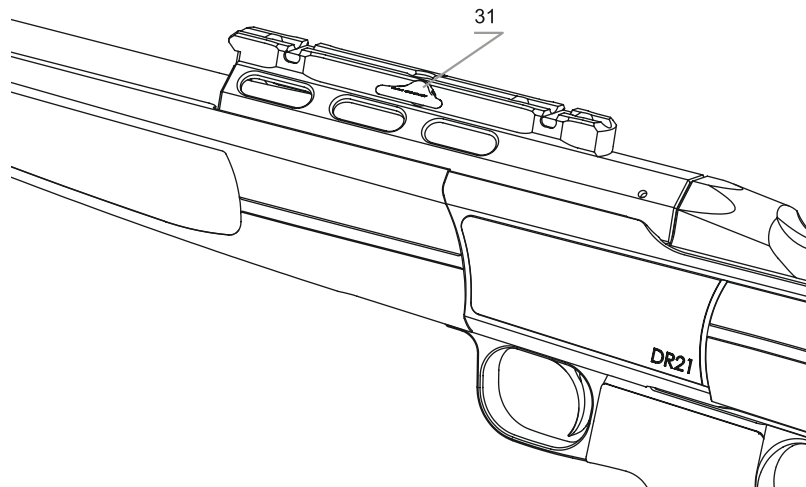
Dans sa configuration standard, votre fusil à répétition DR21® est doté par défaut d'un rail de base BASIS® et est donc compatible avec toutes les lunettes de visée dotées d'un rail de montage BASIS®. La lunette de visée est ici réglée au moyen des systèmes de réglage latéral et en hauteur du dispositif de visée.

Mise en place de l'instrument optique

- Si nécessaire, ouvrir le levier de serrage (31) en le tournant à 180° en direction de la crosse.
- Mettre l'instrument optique en place sur le rail de base BASIS® (option : BASIS® VARIO) avec le rail de montage BASIS® et le creux du levier de serrage à gauche.
- Tourner le levier de serrage à 180° en direction de la bouche pour le fermer totalement.

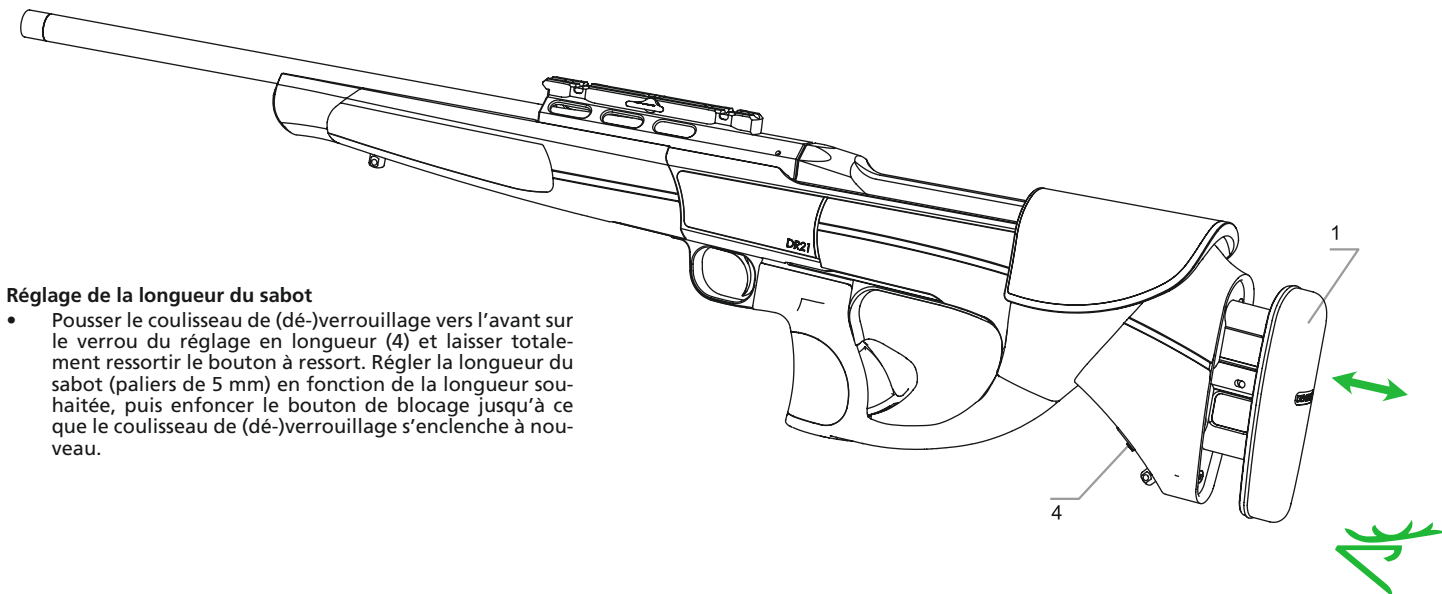
Retrait de l'instrument optique

- Tourner le levier de serrage (31) à 180° vers la crosse pour l'ouvrir.
- Bloquer / Maintenir ici l'instrument optique avec la main, puis le retirer.



10. Options

Attention ! Déchargez toujours totalement l'arme avant de remplacer le canon et/ou la tête de culasse.



Réglage de la longueur du sabot

- Pousser le coulisseau de (dé-)verrouillage vers l'avant sur le verrou du réglage en longueur (4) et laisser totalement ressortir le bouton à ressort. Régler la longueur du sabot (paliers de 5 mm) en fonction de la longueur souhaitée, puis enfoncer le bouton de blocage jusqu'à ce que le coulisseau de (dé-)verrouillage s'enclenche à nouveau.

10. Options

Montage du rail de base BASIS® VARIO

Réglage latéral – Tir trop à gauche

- Desserrer la vis de réglage de gauche (33a) de max. quatre tours.
- Tourner la vis de réglage de droite (33b) dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler le support latéral.
- Resserrer la vis de réglage de gauche à la main contre la butée avec un couple de max. 3 Nm.

Réglage latéral – Tir trop à droite

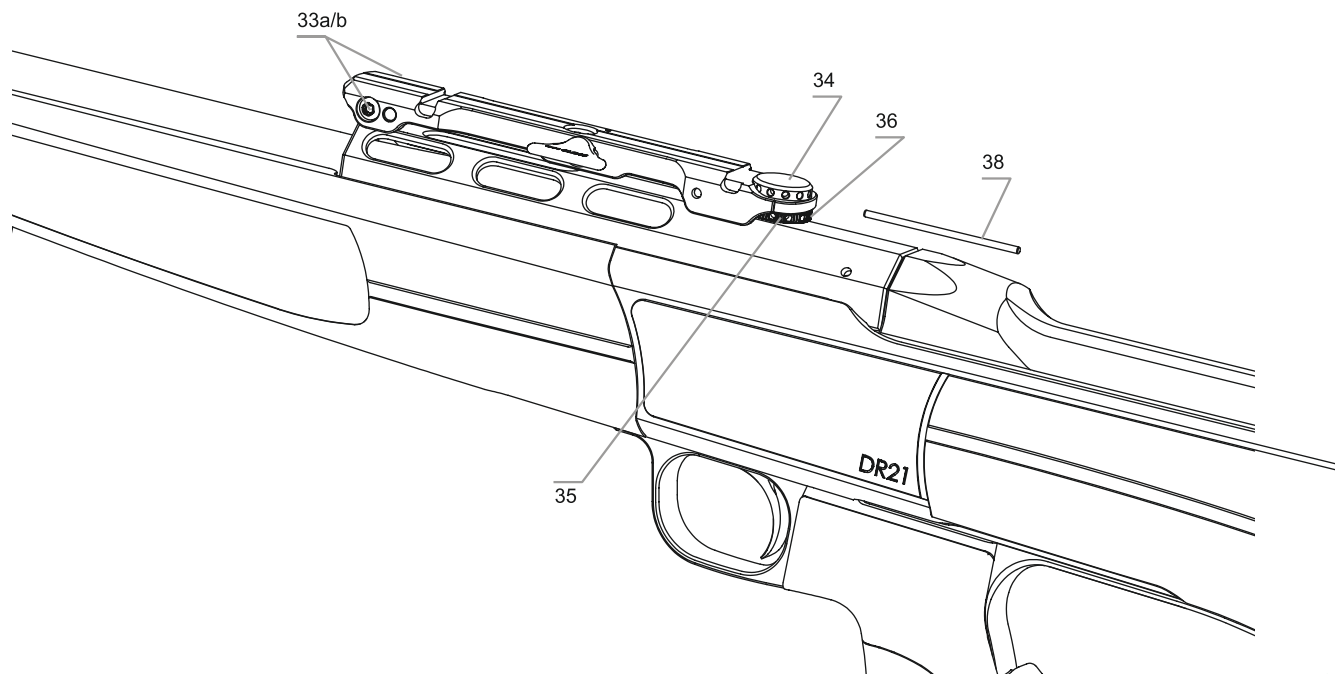
- Desserrer la vis de réglage de droite (33b) de max. quatre tours.
- Tourner la vis de réglage de gauche (33a) dans le sens des aiguilles d'une montre pour régler le support latéral.
- Resserrer la vis de réglage de droite à la main contre la butée avec un couple de max. 3 Nm.

Réglage en hauteur – Tir trop haut

- Desserrer la contre-rondelle (34) avec la goupille jointe (38) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Régler la rondelle de réglage (35) de la droite vers la gauche en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre le point d'impact prévu (utiliser la goupille (38) dans les trous prévus à cet effet pour faciliter la rotation – 1 graduation sur la marque (36) correspond à 1 cm, le centre du trou représentant également une graduation).
- Revisser la contre-rondelle (38) et la serrer à la main.

Réglage en hauteur – Tir trop bas

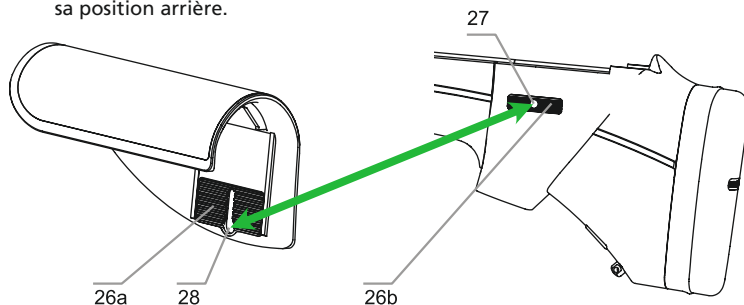
- Desserrer la contre-rondelle (34) avec la goupille jointe (38) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- Régler la rondelle de réglage (35) de la gauche vers la droite en la tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à atteindre le point d'impact prévu (utiliser la goupille (38) dans les trous prévus à cet effet pour faciliter la rotation – 1 graduation sur la marque (36) correspond à 1 cm, le centre du trou représentant également une graduation).
- Revisser la contre-rondelle (38) et la serrer à la main.



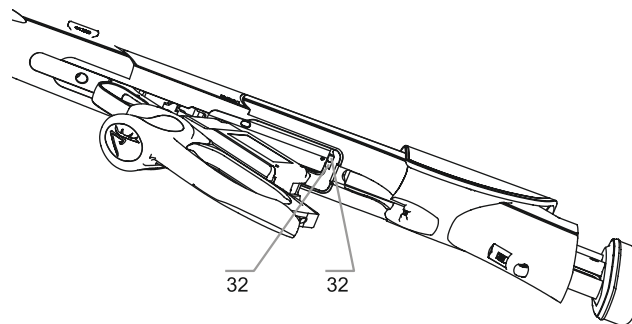
10. Options

Démontage de la culasse avec l'option « Butées longitudinales amorties »

- Desserrer le système de blocage du busc (26a + 26b) en desserrant le bouton-pression et de serrage (6) de 5 tours au moyen d'un pièce de monnaie, maintenir ensuite le bouton-pression et de serrage enfoncé et déplacer le busc vers le haut de manière à pouvoir sortir la goupille de blocage sur ressort (27) du creux pratiqué dans le busc (28) en la tirant par le côté.
- Presser légèrement le système d'armement manuel (8) et retirer totalement la culasse (11) contre la butée en vous aidant du levier d'armement (9).
- Placer l'arme sur le sabot pour maintenir la culasse dans sa position arrière.

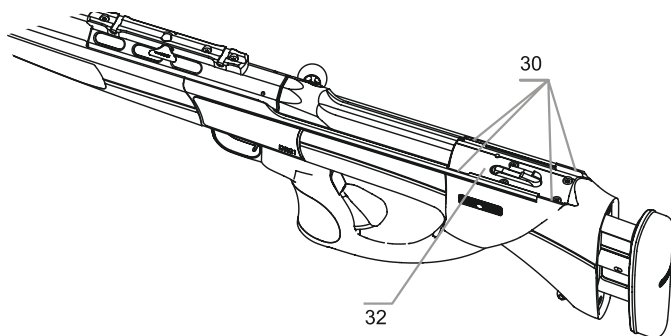


- Basculer le pontet (8) vers le bas en actionnant le cran de fermeture / d'ouverture et l'ouvrir contre la butée jusque dans sa position la plus basse (45°).
- Tirer le chargeur (19) en direction de la crosse et le retirer.
- Pousser le levier de commande (32) des butées longitudinales amorties sur le côté arrière du puits du chargeur vers le haut et retirer le boîtier de culasse jusqu'à la butée.
- Retirer le boîtier de culasse des poches de guidage (30).
- Introduire le busc (5) sur la goupille de blocage sur ressort (27) en maintenant le bouton de blocage (6) enfoncé, le pousser vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée et le bloquer. Resserrer ensuite le bouton-pression et de serrage (6) à la main.



Montage de la culasse avec l'option « Butées longitudinales amorties »

- Desserrer le système de blocage du busc (26a + 26b) en desserrant le bouton-pression et de serrage (6) de 5 tours au moyen d'un pièce de monnaie, maintenir ensuite le bouton-pression et de serrage enfoncé et déplacer le busc vers le haut de manière à pouvoir sortir la goupille de blocage sur ressort (27) du creux pratiqué dans le busc (28) en la tirant par le côté.
- Introduire le boîtier de culasse dans les poches de guidage (30), presser vers le bas contre la résistance du ressort des butées longitudinales amorties (32) et pousser vers l'avant.
- Placer l'arme sur le sabot pour maintenir la culasse dans sa position arrière.
- Introduire le busc (5) sur la goupille de blocage sur ressort (27) en maintenant le bouton de blocage (6) enfoncé, le pousser vers le bas jusqu'à la hauteur souhaitée et le bloquer. Resserrer ensuite le bouton-pression et de serrage (6) à la main.



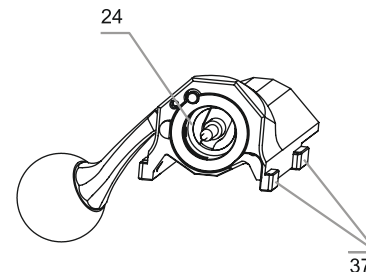
11. Nettoyage & Entretien

Remarque !

N'utilisez que des produits et outils de nettoyage spécialement destinés à cette fin pour le nettoyage des armes. Veuillez toujours lire les instructions et avertissements du fabricant.

Attention !

Chaque arme est un équipement technique complet requérant un contrôle régulier par un spécialiste. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'huiles ou de graisses qui pénètrent dans le système de détente et/ou de tir ; celles-ci pourraient durcir ou s'épaissir dans certaines conditions environnementales et causer d'importants dysfonctionnements. C'est pourquoi les armes doivent être contrôlées avant la saison de la chasse ou avant chaque voyage de chasse. Ne pas stocker l'arme avec une bouche obstruée ou une protection d'embouchure installée.

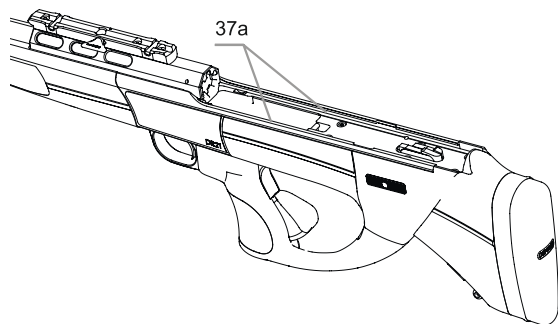


Fût en plastique

En raison des propriétés du fût synthétique perforé ne requiert aucun entretien spécifique. Celui-ci peut donc être nettoyé avec un chiffon microfibre humide. Il doit ensuite être séché.

Éléments métalliques

Nettoyer les éléments métalliques de l'arme avec un chiffon microfibre humide, puis les sécher et les huiler en appliquant un fin film de protection.

**Culasse**

Attention ! Assurer la souplesse du boîtier de culasse en appliquant du lubrifiant céramique sec, tel que du GunCoating de Flunatec, sur les trois surfaces extérieures du patin de guidage (37) et des rails de guidage (37a) sur les faces supérieure, inférieure et latérales du boîtier du système afin d'éviter tout dysfonctionnement dangereux. Répéter cette procédure en fonction de l'utilisation de l'arme. Se reporter ici au chapitre décrivant le (dé-)montage de la culasse.

Chargeur

Éliminer les corps étrangers (à l'intérieur/extérieur) et nettoyer le chargeur au moyen d'un chiffon microfibre humide. Ceci vaut également pour les guides du pontet.

Canon amovible

Le canon amovible est fabriqué dans un acier fortement allié satisfaisant aux exigences les plus élevées en matière de sollicitations mécaniques. La face extérieure du canon est dotée d'un revêtement spécial assurant une résistance exceptionnelle aux rayures et une protection très élevée contre la corrosion. Nous recommandons malgré tout de veiller à ce que cette surface reste propre et sèche et d'appliquer régulièrement un fin film de protection au moyen d'huile pour armes. La face intérieure du canon doit être nettoyée et conservée après utilisation, les résidus de poudre pouvant attirer l'humidité. La chambre à cartouches peut être soumise à une corrosion importante en raison de la transpiration corrosive des mains pouvant être présente sur les cartouches. Nous recommandons de dégraisser et sécher le canon et la chambre à cartouches avant utilisation pour éviter tout décalage du point d'impact.

Instrument optique

Cf. instructions de nettoyage et d'entretien du fabricant de l'instrument optique.



12. Conditions de garantie

Garantie du fabricant

La garantie de Dentler Waffentechnik GmbH s'applique en complément des conditions de garantie légales pertinentes du revendeur. La garantie assurée porte exclusivement sur les pièces métalliques et en plastique d'origine du DR21®, y compris le rail de base intégré BASIS® ou BASIS VARIO®. La durée de garantie correspond à la durée légale et court à compter de la date d'achat. Celle-ci couvre tous les défauts et dommages causés par des défauts de matériel et/ou de fabrication pouvant être prouvés. Dans le cadre d'une demande de garantie reconnue, le fabricant prend en charge l'ensemble des coûts de matériel et de main-d'œuvre du revendeur agréé ou du site auquel l'arme aura été remise pour remédier à la réparation.

Le client assume les risques et prend en charge les frais pour le transport aller-retour de l'arme. La prestation de garantie peut, au choix du fabricant, prendre la forme d'une réparation ou d'un remplacement des composants défectueux. Les composants remplacés deviennent la propriété du fabricant. Les prestations de garantie effectuées n'entraînent aucune prolongation ou aucun renouvellement du délai de garantie pour l'arme ou les pièces de rechange installées. Le délai de garantie des pièces de rechange installées prend fin avec celui de l'arme d'origine.

Garantie des performances de tir

La précision de tir d'une arme dépend de nombreux facteurs extérieurs, tels que le type de munitions, le lot de munitions, l'état de fonctionnement de l'instrument optique, ainsi que son montage par un spécialiste. Ces éléments sont les causes les plus fréquentes de fortes variations des performances et donc de performances de tir insatisfaisantes. Un choix adéquat des munitions et d'un instrument optique fonctionnel nous permettent de garantir des performances de tir exceptionnelles pour nos armes. Nous acceptons les réclamations écrites dans les 30 jours suivant la date d'achat. Nous nous réservons ici le droit de faire contrôler l'arme pas un institut indépendant et de réclamer les frais engendrés dans ce cadre si les résultats de tir constatés sont exceptionnels.

Exclusion de garantie

La garantie est exclue :

- en cas de défauts causés par une usure normale, le non-respect du mode d'emploi ou une utilisation / manipulation inappropriée ou lorsque l'arme présente des dommages mécaniques de quelque sorte que ce soit,
- en cas de dommages causés par une force majeure ou des facteurs environnementaux,
- en cas de réparation, traitement, modification ou revêtement des surfaces de l'arme par des tiers,
- en cas d'utilisation de munitions rechargées ou non homologuée par la C.I.P.

La garantie exclut également toute autre réclamation ou toute réclamation allant au-delà des réclamations prévues, tout particulièrement lorsque celles-ci concernent la réparation de dommages (consécutifs) extérieurs à l'arme, ainsi que lorsqu'une responsabilité n'est pas impérativement ordonnée par la loi.

13. Stockage / Transport

Veillez ne jamais stocker une arme chargée. Observez les lois en vigueur pour le stockage et le transport d'armes et de munitions. Veillez à ce que votre arme soit correctement emballée et soit bien évidemment déchargée lors de son expédition.





DENTLER

DENTLER Waffentechnik GmbH
Burgstraße 19
88299 Leutkirch im Allgäu

T : +49 7563 908 888

F : +49 7563 908 889

DENTLER-JAGDWAFFEN.DE